



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Tel: 040-(0)21 319 24 00 Fax : 040-(0)21 319 24 01, CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, Cod fiscal:R11054529

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Ioan PINTEA



SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU - SIGURANȚĂ

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE

Cod: PO 0-9.1-05


Ediția: 2

Revizia: 0

Data intrării în vigoare: 23.11.2020


Documentul de față este proprietatea CNCF "CFR" SA.

Copierea, difuzarea și retragerea, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-75-01 sunt interzise.

 <p>CNCF, CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 2/13</p>
---	--	---

CUPRINS :

1. Scop	3
2. Domeniu de aplicare	3
3. Documente de referință	3
4. Definiții și prescurtări	4
4.1. Definiții.....	4
4.2. Prescurtări	7
5. Descriere	7
5.1. Generalități	7
5.2. Analiza cantitativă a realizării programului de circulație.....	7
5.3. Analiza calitativă a realizării programului de circulație.....	8
5.3.1. Regularitatea circulației trenurilor	8
5.3.2. Repartizarea întârzierilor pe cauze.....	9
5.3.3. Indicatorii privind regularitatea circulației	10
5.3.4. Puncte de frontieră ale rețelei feroviare	11
5.3.5. Modalitatea de rezolvare a diferendelor dintre gestionarii de infrastructură și OTF.....	11
5.3.6. Dispoziții tranzitorii	11
6. Responsabilități	12
6.1. Director Adj. Circulație – Direcția Trafic	12
6.2. Șef RRC – Diviziile Trafic 1-8.....	12
6.3. Șef Regulator Circulație – Diviziile Trafic 1-8	12
6.4. Operator circulație	12
6.5. Operator circulație cu atribuții de analitic	12
6.6. IDM	12
7. Informații documentate (Înregistrări):.....	12
8. Anexe.....	13
a. Anexa nr. 1: Diagrama de proces analiza realizării programului de circulație	13
b. Anexa nr. 2: Codificarea întârzierii trenurilor.....	13
c. Anexa nr. 3: Lista cu secțiunile de analiză a circulației	13
d. Formulare: Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.	13

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 3/13</p>
---	--	---

1. Scop

Prezenta procedură stabilește modalitatea de analiză a circulației trenurilor și de calculare a indicatorilor tehnici prin care se evidențiază datele statistice referitoare la circulația trenurilor pe rețeaua feroviară din România atât cea interoperabilă cât și cea neinteroperabilă și repartizarea întârzierilor pe tip de cauză și OTF, referitoare la:


- abaterile față de graficul de circulație survenite în circulația trenurilor (întârzieri și devansări);
- datele statistice privind analiza cantitativă a circulației trenurilor (volumul prestației realizate);
- datele statistice privind analiza calitativă a circulației trenurilor (deviațiile de la programul zilnic de circulație și regularitatea circulației).

2. Domeniu de aplicare

Procedura se aplică structurilor din cadrul CNCF „CFR” –SA implicate în analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor.

3. Documente de referință

- Regulamentul (UE) nr. 773/2019 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificatia tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare si gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană si de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.
- Regulamentul delegat (UE) nr. 762/2018 din 08 martie 2018 de stabilire a unor metode de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 778/2016 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a regulamentelor (UE) nr.1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei.
- TAP TSI - Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean.
- Regulamentul (UE) nr. 527/2016 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean.
- TAF TSI - Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană.
- Regulamentul (UE) nr. 778/2019 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește gestionarea controlului asupra modificărilor.
- Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al parlamentului european și al Comisiei din 22 Septembrie 2010 referitor la rețeaua europeană feroviară pentru un transport de marfă competitiv.
- Regulamentul (UE) nr. 1078/2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.
- Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu Rectificarea nr. 127/23.05.2018.
- Legea nr. 202/2016 - Legea privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul unic european cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1696/2006 pentru alocarea capacităților pe infrastructura feroviară.
- Ord. MTIC nr. 1.959/2020 pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.122/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 715/2006 pentru aprobarea Metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și

 <p>CNCF, „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 4/13</p>
--	--	---

structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului "Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor";

- OSGG nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- Contractul de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între administratorul de infrastructură și operatorul de transport feroviar.
- SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe.
- SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de Management de Mediu. Cerințe cu ghid de utilizare.
- Documente SMCMS în vigoare.

4. Definiții și prescurtări

4.1. Definiții

Abateri de la graficul de circulație: diferența matematică dintre momentul real de sosire, plecare sau trecere al unui tren printr-un punct al rețelei feroviare în care se măsoară regularitatea circulației și momentul de sosire, plecare sau trecere al trenului prin punctul respectiv prevăzut în trasa pe care trenul a fost programat să circule. Abaterile se măsoară în minute întregi și pot fi:

a) - întâzieri, atunci când au semnul algebric „+”;

b) - devansări, atunci când au semnul algebric „-”. În sensul prezentei proceduri prin devansări se înțeleg atât plecările timpurii cât și recâștigările din întâzieri.

Administrator de infrastructură feroviară (AI): entitate economică ce realizează administrarea unei rețele de infrastructură feroviară, definită în conformitate cu prevederile legale. În sensul prezentei proceduri, prin „administrator de infrastructură” se înțelege Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., denumită în continuare CFR, iar prin „gestionar” se înțelege gestionarul de infrastructură feroviară publică neinteroperabilă, care deține un contract de închiriere de infrastructură feroviară publică neinteroperabilă, conform prevederilor legale.

Durata de parcurs – timpul, în minute, scurs de la ora îndrumării până la ora sosirii trenului în stația de destinație sau de descompunere, sau până la ora ieșirii de pe secția de circulație, respectiv de la ora intrării pe secția de circulație până la ora sosirii în stația de descompunere sau până la ora ieșirii de pe secția de circulație.

Elemente de grafic: trase prevazute în livretele de mers pentru care se stabilesc doar timpii de mers dintre punctele de secționare, nu și orele de plecare, respectiv sosire din punctele de secționare din parcurs.

Graficul de circulație: sistemul de date care definesc toate mișcările programate ale trenurilor și ale materialului rulant pe infrastructura feroviară, pe perioada de valabilitate a acestui grafic. Graficul de circulație conține trase alocate operatorilor de transport feroviar, trase tehnologice necesare CFR sau gestionarului de infrastructură feroviară în procesul de întreținere și reparație a infrastructurii, precum și trase nealocate. Trasele vor avea menționate datele tehnice necesare pentru circulația trenurilor: procentul de masă frânată, tonajul maxim al trenului, lungimea maximă a trenului, schema minimă de remorcare.


Grafic RC – reprezintă un cadrilaj orizontal și vertical cu linii.

Liniile orizontale reprezintă liniile de garare din punctele de secționare de pe secția de circulație condusă de operatorul circulație. Liniile verticale reprezintă marcarea timpului.

Graficul RC servește operatorului de circulație pentru trasarea tuturor operațiilor de circulație, manevră și lucrări la infrastructură cu duratele aferente și liniile pe care s-au desfășurat.

Identificarea traselor: trasele alocate operatorilor de transport feroviar pot primi numere din gama de numere de tren alocate operatorilor de transport feroviar (caz în care trenul care utilizează integral trasa respectivă poate circula cu numărul trasei respective). Trasele nealocate se pot identifica prin caractere alfanumerice (litere, cifre sau combinații de litere și cifre). Trenul care utilizează o porțiune de trasă alocată poate primi același număr cu trasa alocată sau un număr diferit de numărul trasei respective.

Instalația de management al traficului feroviar – ansamblu de echipamente electrice, electronice și cu tehnică de calcul pentru urmărirea operativă și conducerea automată a circulației trenurilor de către

 <p>CNCF,,CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 5/13</p>
---	--	---

operatorul circulației. Instalația de management al traficului feroviar interfațează cu instalațiile de centralizare electronică din stații (instalația de conducere centralizată a traficului de la regulatorul de circulație). În exploatare relația duală dintre cele două instalații asigură:

- siguranța circulației prin instalația de centralizare electronică;
- regularitatea circulației trenurilor prin instalația de management al traficului feroviar.

Întârziere directă: întârziere produsă unui tren dintr-o cauză proprie, independentă de circulația altor trenuri. Întârzierile directe pot fi provocate de una sau mai multe cauze – simultan sau succesiv – care se localizează la un punct de secționare sau la o distanță de circulație;

Întârzierile directe simultane- întârzierile pe care un tren le suferă în mod simultan, din cauze proprii, independente de circulația altor trenuri;

Întârzierile directe succesive- întârzierile pe care un tren le suferă în mod succesiv, din cauze proprii, independente de circulația altor trenuri;

Întârziere indirectă: există mai multe tipuri de întârzieri indirecte:

a) întârziere produsă unui tren deja întârziat de imposibilitatea temporară de a-și continua parcursul (așteptare la încrucișări sau treceri înainte cu alte trenuri de rang superior sau pentru care operatorul RC a dispus astfel, așteptare la legături cu alte trenuri, etc.);

b) întârziere produsă unui tren regulat cauzată de circulația altor trenuri al aceluiași OTF (așteptări pentru încrucișări sau treceri înainte ale unor trenuri de rang superior, așteptare la legături cu alte trenuri sau pentru care operatorul RC a dispus astfel, pentru respectarea turnusului locomotivelor, automotoarelor sau garniturilor de vagoane, sau a personalului de tractiune sau de tren, etc.);

c) întârziere produsă unui tren regulat cauzată de circulația altor trenuri ale altui OTF (așteptări pentru încrucișări sau treceri înainte ale unor trenuri de rang superior – regulate sau întârziate – sau pentru care operatorul RC a dispus astfel), din cauza accidentelor/incidentelor feroviare sau dintr-o cauză care necesită o analiză suplimentară.

În sensul prezentei proceduri întârzierile indirecte sunt codificate la punctul 9 din Anexa nr. 1 .

Justificare întârzieri – este o funcție a instalației de management a traficului feroviar. Întârzierile produse în circulația trenurilor sunt înregistrate respectiv raportate în mod automat de către IMTF. IDM de la postul local are obligația ca în fereastra *Justificare întârzieri* în fereastra *Note* să facă descrierea cauzei care a dus la producerea întârzierii, iar încadrarea întârzierii se face de către operatorul de circulație în ferestrele aferente conform prevederilor din instrucția de manipulare a instalației.

Rețeaua CFR: în înțelesul prezentei proceduri prin rețeaua CFR se înțelege totalitatea infrastructurii feroviare publice din România (atât liniile interoperabile cât și cele neinteroperabile), cu excepția liniilor de cale ferată care leagă frontierele de stat ale României cu stațiile de frontieră de stat ale statelor vecine.


Secție de analiză a circulației – este o porțiune de infrastructură feroviară pentru care se calculează indicatorii stabiliți de prezenta procedură. În Anexa nr.3 sunt prezentate secțiile de analiză a circulației.

Trasă: capacitatea de infrastructură feroviară necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei (stații de cale ferată - prin stație se înțelege și halta de mișcare) în cursul unei perioade de timp determinate.

Trasă alocată: capacitatea de infrastructură repartizată unui solicitant în zilele stabilite prin graficul de circulație sau prin proceduri specifice ale administratorului de infrastructură. În această categorie sunt incluse:

- trasele stabilite prin graficul de circulație;
- trasele ad-hoc.

Trasă ad-hoc: trasă neprevăzută în graficul de circulație, elaborată în baza unei solicitări de ultim moment primită în timpul desfășurării planului de mers, pentru o singură utilizare, care respectă condițiile de circulație ale unei trase disponibile din graficul de circulație sau este elaborată pe baza trasele disponibile în catalogul de trase. În catalogul de trase sunt incluse și trasele din graficul de circulație în zilele în care acestea nu sunt alocate. În cazul în care aceste trase, în zilele în care acestea

 <p>CNCF,,CFR" S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 6/13</p>
---	---	---

nu sunt alocate, sunt utilizate de alt OTF, trenurile care utilizează aceste trase sunt numerotate conform reglementărilor specifice.

Trasă programată: trasa prevăzută a fi utilizată de către un OTF prin programul de circulație.

Trasă în plus față de program: trasa pentru care operatorul de transport feroviar solicită utilizarea în timpul desfășurării programului de circulație zilnic (la adaptări sau în termen scurt).

Trasă neutilizată: trasa prevăzută a fi utilizată prin programul de circulație și care, din orice motiv, nu este utilizată de către operatorul de transport – OTF – prin anularea circulației trenului aferent trasei respective. În cazul în care OTF nu transmite o solicitare de neutilizare a trasei, după expirarea termenului de 18 de ore de la ora programată de plecare a trenului, trasa se considera neutilizată din oficiu. Prin trasă neutilizată în sensul prezentei proceduri se înțelege și neutilizarea neavizată a trasei.

Trasă utilizată: trasa pe care un operator de transport – OTF – circulă cu un tren, pe toată lungimea sau numai pe o porțiune de trasă, într-un program de circulație.

Tren kilometri programați: numărul de tren kilometri rezultați prin însumarea lungimii traselor unui operator de transport feroviar prevăzute a fi utilizate prin programul de circulație zilnic.

Tren kilometri trase neutilizate: numărul de tren kilometri rezultați prin însumarea lungimii traselor unui operator de transport feroviar prevăzute a fi utilizate prin programul de circulație zilnic și neutilizate de către respectivul operator de transport, din cauza operatorului de transport feroviar, din cauza CFR sau gestionarului de infrastructură sau din alte cauze.

Tren kilometri trase în plus față de program neutilizate: numărul de tren kilometri rezultați prin însumarea lungimii traselor în plus față de programul zilnic ale unui operator de transport feroviar neutilizate de către respectivul operator de transport, din cauza operatorului de transport feroviar, din cauza CFR sau gestionarului de infrastructură sau din alte cauze.

Tren kilometri trasă în plus față de program: numărul de tren kilometri rezultați prin însumarea:

- lungimii traselor unui operator de transport feroviar neprevăzute a fi utilizate prin programul de circulație zilnic, pentru care operatorul de transport feroviar solicită utilizarea în decursul desfășurării programului de circulație zilnic (la adaptări sau în termen scurt);
- lungimea traselor prevăzute a fi utilizate prin programul de circulație zilnic, pentru care la una din rectificările programului zilnic OTF solicită neutilizarea, iar la o ulterioară rectificare sau în termen scurt solicită utilizarea acesteia.

Tren kilometri trenuri ad-hoc: numărul de tren kilometri rezultați prin însumarea lungimii traselor ad-hoc solicitate de către un operator de transport feroviar.

Tren îndrumat: trenul expedit dintr-o stație de formare.

Tren circulat: trenul care și-a consumat complet parcursul, de la stația de formare și până la stația de destinație, sau până la stația unde a fost descompus.

Tren îndrumat regulat - trenul format și expedit de la o stație la ora prevăzută în graficul de circulație a trenurilor sau în mersul întocmit; se consideră îndrumate regulat și trenurile formate și expediate de o stație timpuriu, înainte de ora prevăzută în mers.

Tren circulat regulat - trenul care:

- a sosit în stația de destinație, de descompunere sau de frontieră a secției de circulație, la ora prevăzută în livret sau în mersul întocmit;
- a fost întârziat la îndrumare sau în parcurs însă a recâștigat această întârziere și a sosit în stația de descompunere sau de frontieră a secției de circulație la ora prevăzută în livret sau în mersul întocmit;
- a sosit întârziat de la secția de circulație vecină sau regulatorul de circulație vecin și nu a depășit durata de parcurs prevăzută în livret sau mersul întocmit pe secția de circulație sau regulatorul propriu;
- a fost îndrumat timpuriu și sosește în stația de descompunere sau iese de pe secția de circulație cel târziu la ora prevăzută în grafic sau în mersul întocmit;

Tren întârziat - trenul care pleacă sau care sosește mai târziu față de orele prevăzute în graficul de circulație a trenurilor sau în mersul întocmit.

Recâștigare din întârziere – diminuarea întârzierii trenurilor realizată prin scurtarea timpilor de mers sau a timpilor de oprire față de cei prevăzuți în graficul de circulație sau în mersul RC întocmit.

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 7/13</p>
---	--	---

4.2. Prescurtări

CFR - Compania Națională de Căi Ferate CNCF „CFR”-SA

OTF - Operator de Transport Feroviar

IMTF - Instalația de management al traficului feroviar

RC - Regulator circulație

RCC – Regulator de circulație central

RRC -Regulator regional de circulație

SEVP – Serviciul Evidențiere și Verificare Prestații

TUI – Tarif de utilizarea a infrastructurii

5. Descriere

5.1. Generalități

(1) Prevederile prezentei proceduri se aplică tuturor trenurilor de călători și marfă care circulă pe rețeaua CFR. Rapoartele privind indicatorii tehnici se referă la categoriile de trenuri menționate în prezenta procedură.

(2) Analizarea realizării programului de circulație, respectiv adaptarea acestuia la necesitățile OTF și la necesitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare se efectuează, din punct de vedere:

- a) Cantitativ: estimarea volumului de prestație realizat (tren kilometri circulați);
- b) Calitativ: estimarea calității prestației realizate (determinarea factorilor perturbatori care afectează capacitatea de circulație a infrastructurii feroviare și modul de încadrare a circulației trenurilor raportat la trasele alocate, pe baza cărora să se poată preconiza măsurile de remediere).

(3) Întârzierile trenurilor se evidențiază separat la îndrumare și separat în parcurs, iar recâștigările rezultate din scurtarea timpilor de mers sau a timpilor de oprire se înregistrează global.

(4) Calcularea, evidențierea și arhivarea indicatorilor care reflectă analiza cantitativă și calitativă se realizează utilizând aplicații informatice specifice. În cazul în care aplicațiile informatice devin indisponibile datele se introduc retroactiv după ce acestea devin funcționale pe baza înregistrărilor din graficul RC, Fișa realizare program de circulație.

În calculul indicatorilor se iau toate trenurile care își termină parcursul pe firul RC în ziua calendaristică pentru care se face analiza, astfel:

- a) trenurile circulate care au început parcurgerea firului RC într-un program anterior și au terminat parcurgerea acestuia în ziua calendaristică pentru care se efectuează calculul;
- b) trenurile circulate care au început parcurgerea firului RC în perioada programului analizat și au parcurs-o complet în ziua calendaristică pentru care se efectuează calculul.

Indicatorii care reflectă analiza cantitativă și calitativă a programului de circulație se calculează pentru:

- firele RC;
- Regulatele de Circulație;
- Sucursalele Regionale de Căi Ferate;
- Rețeaua CFR.

(5) Parametrii tehnici ai unei trase sunt definiți în procedura PO 0-8.5-09: Programarea circulației trenurilor.


(6) OTF care dețin contract de acces pe infrastructura publică au acces la rezultatele calculului indicatorilor stabiliți prin prezenta procedură pentru trenurile proprii, precum și la situația detaliată a trenurilor circulate, prin intermediul aplicațiilor informatice specifice.

5.2. Analiza cantitativă a realizării programului de circulație

(1) În fiecare zi calendaristică CFR asigură calculul volumului de prestație, realizată pentru fiecare OTF în parte.

(2) Indicatorii prin care se exprimă volumul prestațiilor realizate sunt:

- lungimea traselor utilizate de trenurile circulate, exprimată în „tren km”; se calculează prin însumarea lungimii tuturor traselor utilizate;

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 8/13</p>
---	--	---

- volumul tonajului brut transportat, exprimat în „*tone brute km*”; se calculează prin însumarea valorii produsului dintre tonajul brut al fiecărui tren și lungimea trasei pe care trenul a circulat cu tonajul respectiv; se însumează valorile calculate pentru toate trenurile circulate;
- volumul tonajului net transportat, exprimat în „*tone nete km*”; se calculează prin însumarea valorii produsului dintre tonajul net al fiecărui tren și lungimea trasei pe care trenul a circulat cu tonajul respectiv; se însumează valorile calculate pentru toate trenurile circulate;
- volumul de osii goale km, exprimat în „*osii km*”; se calculează prin însumarea valorii produsului dintre numărul de osii goale din compunerea fiecărui tren și lungimea trasei pe care trenul a circulat cu compunerea respectivă; se însumează valorile calculate pentru toate trenurile circulate;
- volumul de osii încărcate km, exprimat în „*osii km*”; se calculează prin însumarea valorii produsului dintre numărul de osii încărcate din compunerea fiecărui tren și lungimea trasei pe care trenul a circulat cu compunerea respectivă; se însumează valorile calculate pentru toate trenurile circulate.

În cazul trenurilor care își modifică compunerea în parcurs pe formularul „Fișă realizare program de circulație” se înscriu de către operatorul de fir RC tonajele brut și net pentru fiecare porțiune de trasă în parte.

- (3) În fiecare lună se totalizează volumul de prestație pentru fiecare OTF în parte.

5.3. Analiza calitativă a realizării programului de circulație

5.3.1. Regularitatea circulației trenurilor

(1) Personalul CFR trebuie să întreprindă tot ce este necesar, conform competențelor și atribuțiilor de serviciu, pentru asigurarea circulației trenurilor conform graficului de circulație.

(2) În cazul trenurilor întârziate personalul CFR cu atribuții de serviciu legate de circulația trenurilor trebuie să adopte măsurile posibile pentru reducerea întârzierilor și redresarea circulației (aducerea trenului în trasa prevăzută în graficul de circulație), prin:

- reducerea duratei opririlor prevăzute în stații la minimumul necesar;
- suprimarea opririlor tehnice marcate special în livretele de mers, atunci când este posibil și oprirea nu mai este necesară;
- adaptarea proceselor tehnologice la condițiile existente, fără afectarea condițiilor de siguranța circulației.

(3) Cauzele întârzierilor trenurilor trebuie analizate cu atenție și încadrate în codificările prevăzute în prezenta procedură, pentru a permite stabilirea măsurilor corective necesare.

(4) Întârzierile trenurilor se evidențiază pe graficul RC așa cum se produc, cu excepția cazurilor în care conducerea circulației trenurilor se face cu IMTF.

Întârzierile și recâștigările din întârzieri se determină de către fiecare operator de circulație și se notează pe graficul RC imediat ce ele se produc.


Întârzierile și devansările se notează, în minute cu semnele „+” respectiv „-” urmate de codificarea corespunzătoare cauzei.

(5) Când din codificarea întârzierii nu rezultă explicit cauza acesteia operatorul de circulație face descrierea cauzei întârzierii trenului pe versoul graficului RC, sau pe manșeta acestuia.

(6) Întârzierile trenurilor la trecerea de pe un regulator pe altul, se analizează numai de regulatorul care conduce circulația trenurilor pe distanța respectivă până la stația de frontieră.

(7) Responsabilitățile pentru culegerea, transmiterea și înregistrarea datelor legate de circulația trenurilor în situațiile în care acestea nu sunt înregistrate automat cu IMTF sunt următoarele:

- personalul de mișcare de la stațiile de cale ferată (IDM, revizor de ace, etc.) pentru raportarea operativă și corectitudinea orelor de sosire, plecare sau trecere a trenurilor prin stații, a compunerii trenurilor la formare sau în stațiile în care aceasta a suferit modificări precum și pentru informațiile legate de cauzele întârzierilor trenurilor, așa cum reies ele din evidențele de la stație;

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 9/13</p>
---	--	---

- operatorul circulație pentru corecta încadrare a întârzierilor în codificările stabilite de prezentele instrucțiuni. Codificările întârzierilor trenurilor sunt afișate la loc vizibil în încăperea în care operatorul circulație își desfășoară activitatea. Atunci când cauza întârzierii nu este evidentă, operatorul circulație poate încadra respectiva întârziere la codul aferent necesității clarificărilor ulterioare (anchetă suplimentară necesară), urmând ca atunci când cauzele se elucidează să se realizeze modificarea corespunzătoare a codificării.

(8) În toate cazurile întârzierile trenurilor se raportează numai la mersul acestora primit din sistemul informatic IRIS.

(9) În IMTF minutele de întârziere sunt transmise automat conform circulației reale a trenului și se înregistrează în minute ca unitate de măsură. Minutele întârziere afișate automat se pot modifica manual, respectiv defalca în coloana întârzieri în conformitate cu motivele întârzierilor conform instrucției de manipulare a instalației.

Descrierea cauzei întârzierii se face de IDM de la postul local/Operatorul circulație în fereastra „Note” din fereastra „Justificarea întârzierii” conform prevederilor din instrucția de manipulare a instalației. Este obligatorie completarea cu text a coloanei „Note”. După salvarea informației de către IDM de la postul local/Operatorul circulație, legate de o nouă întârziere IMTF trimite automat un mesaj către operatorul de circulație.

După primirea mesajului operatorul de circulație are obligația de a încadra întârzierea în fereastra „Justificarea întârzierii” prin introducerea cauzei întârzierii în coloana „Motiv întârziere”, selectând din lista predefinită codificarea acesteia după care coloana „Categorie întârziere” este automat completată cu categoria de întârziere introdusă. Operatorul trebuie să salveze informațiile introduse în fereastra „Justificarea întârzierii” conform prevederilor din instrucția de manipulare a instalației, numai după completarea tuturor coloanelor din fereastră.

După salvarea datelor din fereastra „Justificarea întârzierilor” se transmite mesaj automat la postul local/central al IMTF în stația pentru care a fost scrisă justificarea întârzierii.

(10) Orice depășire de timpi de mers ai unui tren între două stații și orice depășire de staționare a unui tren într-o stație (prin depășirea orei de plecare din stația respectivă) se înregistrează ca întârzieri ale trenului respectiv, indiferent dacă trenul respectiv a recâștigat respectiva întârziere și a ajuns la stația de destinație regulat la ora prevăzută în graficul de circulație. În acest caz se evidențiază separat minutele de întârziere și separat minutele de recâștigare.

5.3.2. Repartizarea întârzierilor pe cauze


(1) Codificarea întârzierilor este cea stabilită de prevederile în vigoare. Pentru detalierea unor cauze de întârziere, CFR poate utiliza codificări secundare la codificările prevăzute de reglementările legale (de exemplu, la codul 83 se pot utiliza codificări secundare de forma: 831, 832 și 833). Lista codificărilor în uz este prezentată în Anexa nr.2.

(2) În cazul întârzierilor directe simultane, se consideră că trenul a întârziat datorită cauzei care a produs întârzierea cu durata cea mai mare. În cazul întârzierilor directe simultane cu durată egală, se consideră că trenul a întârziat datorită cauzei care a fost sesizată prima.

(3) În cazul întârzierilor directe succesive, se consideră că trenul a întârziat datorită fiecărei cauze în parte, cu numărul aferent de minute. Dacă întârzierile succesive se suprapun pe o durată de timp, prima întârziere se va înregistra cu numărul de minute de la apariția ei și până la apariția celei de a doua cauze.

(4) În cazul trenurilor întârziate predate între secțiile de circulație sau între regulatoarele de circulație de pe aceeași regională, operatorul de circulație care predă trenul, va comunica operatorului de circulație primitor inițiala ultimei cauze de întârziere a trenului în scopul încadrării în continuare a întârzierilor indirecte.

(5) Întârzierile generate de operatorii economici aflați în relații contractuale cu administratorul sau gestionarii de infrastructură feroviară se înregistrează cu codificări aferente Administratorului/gestionarului de infrastructură.

 <p>CNCF „CFR” S.A. DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 10/13</p>
--	--	--

Întârzierile generate de operatorii economici aflați în relații contractuale cu operatorii de transport feroviar se înregistrează cu codificări aferente OTF.

(6) În cazul întârzierilor care au fost încadrate la abateri de personal conform codificărilor 1.5, 2.7.1., 2.7.2. șeful RRC/RC aplică prevederile Dispoziției Directorului General al Companiei Naționale de Căi ferate „CFR” SA nr.73 din 17.06.2013

(7) CFR pune la dispoziție fiecărui OTF datele înregistrate pentru OTF respectiv, după ce finalizează introducerea datelor pentru o zi calendaristică. Punerea la dispoziție se face prin utilizarea aplicațiilor informatice specifice.

5.3.3. Indicatorii privind regularitatea circulației

(1) Trenurile care fac obiectul analizei zilnice sunt trenurile care au sosit în stațiile de destinație (sau în ultima stație de pe regulatorul de circulație) de la ora 0,00 până la ora 23,59 a zilei respective.

(2) În fiecare zi calendaristică se va face calculul următorilor indicatori de calitate, separat pentru fiecare OTF, cumulativ pentru traficul de călători, cumulativ pentru traficul de marfă, și pentru fiecare categorie de tren în parte (categoriile sunt determinate de rangul trenurilor, stabilit conform reglementărilor în vigoare):

- **regularitatea circulației trenurilor, după următoarea formulă:**

$$\text{procentul de regularitate} = \frac{\text{număr trenuri circulate regulat}}{\text{număr total trenuri circulate}} \times 100$$

- **întârzierea medie totală pe 100 tren km, după următoarea formulă:**

$$\text{întârz medie totală pe 100 tren km} = \frac{\text{total minute întârz} - \text{total minute recâștigate}}{\text{total tren km}} \times 100$$

- **întârzierea medie CFR pe 100 tren km, după următoarea formulă:**

$$\text{întârz. medie CFR pe 100 tren km} = \frac{\text{total min întârz din cauze generate de CFR} - \text{total min recâștigate aferente CFR}}{\text{total tren km}} \times 100$$

- **întârzierea medie OTF pe 100 tren km, după următoarea formulă:**


$$\text{întârz medie OTF pe 100 tren km} = \frac{\text{total min întârz din cauze generate de OTF} - \text{total min recâștigate aferente OTF}}{\text{total tren km}} \times 100$$

- **viteza medie comercială a trenurilor, după următoarea formulă:**

$$\text{viteza medie comercială} = \frac{\text{număr de tren km realizați}}{\text{durata de parcurs (cu includerea opririlor)}} \times 60$$

- **viteza medie tehnică reală (operațională) a trenurilor, după următoarea formulă:**

$$\text{viteza medie tehnică reală (operațională)} = \frac{\text{numărul de tren km realizați (circulați)}}{\text{durata de parcurs (doar timpii de mers, fără includerea opririlor)}} \times 60$$

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 11/13</p>
---	--	--

- masa medie brută a unui tren se exprimă în tone brute pe tren și se calculează cu următoarea formulă:

$$\text{tone brute/tren} = \frac{\text{tone brute km}}{\text{tren km}}$$

-masa medie netă pe tren marfă se exprimă în tone nete pe tren și se calculează cu următoarea formulă:

$$\text{tone nete/tren} = \frac{\text{tone nete km}}{\text{tren km}}$$

- compunerea medie în osii a trenurilor de marfă circulate se exprimă în număr mediu de osii pe tren și se calculează cu următoarea formulă:

$$\text{nr. osii/tren} = \frac{\text{osii km total}}{\text{tren km}}$$

(3) Numărul de minute recâștigate aferente CFR se calculează proporțional cu numărul total de minute întârzieri în cont CFR raportat la numărul total de minute întârziere din perioada analizată. De exemplu, dacă într-o zi calendaristică numărul total de minute întârziere în cont CFR este de 1.000, iar numărul total de minute întârziere pentru trenurile de călători este de 10.000, numărul de minute recuperare aferent CFR va fi de 10% din totalul minutelor de recâștigare.

Similar se calculează numărul de minute recâștigate aferente OTF.

Indicatorii se calculează pentru trenurile de călători rang 2, 3, 4, iar pentru trenurile de marfă rangul 5 și 6.

5.3.4. Puncte de frontieră ale rețelei feroviare

(1) La frontierele de stat cu rețelele feroviare vecine, întârzierile cu care trenurile internaționale intră pe rețeaua națională feroviară (respectiv întâziera față de ora programată de sosire în stația de frontieră din România) sunt tratate ca întârzieri cu cauze externe, independente de cauze aparținând administratorului de infrastructură sau operatorilor de transport feroviar și se utilizează codificarea aferentă întârzierilor datorate unor motive exterioare (8.5.1 și 8.5.2).

(2) La punctele de joncțiune dintre administratorul de infrastructură și gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă sau între gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă se utilizează codificările aferente altor administratori de infrastructură (4.1 sau 4.2).

5.3.5. Modalitatea de rezolvare a diferendelor dintre gestionarii de infrastructură și OTF

(1) OTF și gestionarii de infrastructură neinteroperabilă închiriată pot solicita modificări asupra datelor referitoare la codificarea cauzelor întârzierilor trenurilor, respectiv asupra modului de codificare a traselor în plus față de program și a traselor neutilizate, în termen de cel mult 5 zile calendaristice după ultima zi calendaristică a lunii în care au circulat trenurile respective.

(2) Dacă OTF sau gestionarii de infrastructură neinteroperabilă închiriată nu solicită modificări asupra datelor referitoare la codificarea cauzelor întârzierilor trenurilor, respectiv asupra modului de codificare a traselor în plus față de program și a traselor neutilizate, în termenul descris mai sus, se consideră că au acceptat datele așa cum au fost ele puse la dispoziție de către CFR.


5.3.6. Dispoziții tranzitorii

(1) Modificarea aplicațiilor informatice

În cazul prevederilor care necesită modificarea aplicațiilor informatice aplicarea acestora se va face după realizarea modificărilor necesare, dar nu mai târziu de 90 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a procedurii.

(2) Colectarea statistică a codificărilor întârzierilor trenurilor

Pentru realizarea tratării unitare a codificării întârzierii trenurilor aferente anului 2020 în perioada dintre data intrării în vigoare a prezentei proceduri și 31.12.2020 pentru întârzierile produse în circulația

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 12/13</p>
---	--	--

trenurilor se utilizează codificările stabilite de Instrucțiunile pentru programarea circulației și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099/2006.

Începând cu data de 01.01.2021 pentru întârzierile produse în circulația trenurilor se utilizează codificările stabilite de prezenta procedură.

(3) PO 0-9.1-05: Analiza realizării programului de circulație intră în vigoare începând cu data de 09.12.2020 dată la care în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 1959/2020 Instrucțiunile 099/2005 își încetează aplicabilitatea. Aprobarea și difuzarea PO 0-9.1-05 a fost făcută anterior datei de intrare în vigoare pentru prelucrarea personalului interesat din cadrul CFR respectiv informarea gestionarilor de infrastructură și OTF.

6. Responsabilități

6.1. Director Adj. Circulație – Direcția Trafic

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților; atunci când este cazul transmite măsurile corective și RRC.

6.2. Șef RRC – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților; atunci când este cazul transmite măsurile corective și Regulatele de Circulație din subordine.

6.3. Șef Regulator Circulație – Diviziile Trafic 1-8

- Verifică modul de aplicare a procedurii de către salariații din subordine;
- Stabilește măsurile care se impun pentru remedierea neconformităților.

6.4. Operator circulație

- Încadrează cauza întârzierii trenurilor conform prevederilor din prezenta procedură.

6.5. Operator circulație cu atribuții de analitic


- Verifică în meniul „Realizări” din aplicația informatică ATLAS dacă sunt introduse toate datele privind întârzierile și compunerea trenurilor. În cazul în care aceste date lipsesc le introduce pe baza datelor înregistrate pe graficul RC sau/și în Fișa realizare program de circulație.

6.6. IDM

- Transmite informațiile legate de cauzele întârzierilor trenurilor, așa cum reies ele din evidențele de la stație.

7. Informații documentate (Înregistrări):

Nr. crt.	Denumirea documentului	Cine întocmește	Nr. de exemplare	Destinația documentului	Țimp de păstrare	Locul de păstrare
1.	Coală de circulație	Dispecer RCC	1	RCC, SEVP-TUI	5 ani	RCC
2.	Procese verbale întârzieri	Dispecer RCC	1	RCC	5 ani	RCC
3.	Fișă realizare program de circulație	Operator circulație cu programare/Operator circulație	1	RRC	5 ani	RRC
4.	Procese verbale întârzieri	Operator circulație	1	RRC	5 ani	RRC
5.	Grafic RC	Operator circulație	1	RRC	5 ani	RRC

 <p>CNCF „CFR” S.A DIRECȚIA TRAFIC RCC</p>	<p>SMCMS PROCEDURA OPERAȚIONALĂ ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE Cod PO 0-9.1-05</p>	<p>Editia:2 Revizia: 0 Pagina: 13/13</p>
---	--	--

6.	Fișă realizare program de circulație	Operator circulație cu programare/Operator circulație	1	RC	5 ani	RC
7.	Grafic RC	Operator circulație	1	RC	5 ani	RC
8.	Procese verbale întârzieri	Operator circulație	1	RC	5 ani	RC

8. Anexe

- a. Anexa nr. 1: Diagrama de proces analiza realizării programului de circulație
- b. Anexa nr. 2: Codificarea întârzierii trenurilor
- c. Anexa nr. 3: Lista cu secțiunile de analiză a circulației
- d. Formulare: Lista de control a edițiilor/reviziilor; Formular de analiză a procedurii; Lista de difuzare/retragere.

Diagrama de proces Analiza realizării programului de circulație



Codificarea întârzierilor trenurilor

Întârzierile trenurilor se codifică în următoarele clase și subclase:

1. Cauze legate de gestionarea operării/planificării, imputabilă administratorului infrastructurii
 - 1.1 Elaborarea graficului de circulație
 - 1.2 Formarea trenului (atunci când această operație se execută de către administratorul infrastructurii)
 - 1.3 Greșeli în procedura de operațiuni (de aplicare a prevederilor instrucționale)
 - 1.4 Aplicarea eronată a regulilor de prioritate
 - 1.5 Personalul de trafic (greșeli și abateri)
 - 1.6 Alte cauze
2. cauze legate de instalațiile de infrastructură, imputabile administratorului infrastructurii
 - 2.1 Instalații de semnalizare
 - 2.1.1 defectări de schimbătoare de cale
 - 2.1.2 defectări de instalații de centralizare
 - 2.2 Instalații de semnalizare la trecerile la nivel
 - 2.3 Echipamente de telecomunicații
 - 2.4 Echipamente de alimentare cu energie electrică
 - 2.5 Linie (defecte la linii, închideri de linie accidentale, etc.)
 - 2.6 Structuri (defecte la poduri, tuneluri, lucrări de artă și închideri de linie accidentale aferente)
 - 2.7 Personalul de linii și instalații (greșeli și abateri)
 - 2.7.1 Personalul ramurii de linii
 - 2.7.2 Personalul ramurii de instalații
 - 2.8 Alte cauze
- 3 Cauze legate de ingineria civilă, imputabile administratorului infrastructurii
 - 3.1 Lucrări planificate de construcții
 - 3.2 Neregularități în executarea lucrărilor de construcții (depășiri de închideri, ruperi de cabluri sau distrugerii de instalații, etc)
 - 3.3 Restricții de viteză din cauza liniilor defecte
 - 3.4 Alte cauze
 - 3.4.1 Defectări ale liniilor și instalațiilor aflate în termen de garanție
 - 3.4.2 Restricții de viteză pentru protecția muncitorilor
 - 3.4.3 Alte cauze decât cele definite mai sus
4. Cauze imputabile altor administratori de infrastructură
 - 4.1 Provocate de administratorul de infrastructură anterior
 - 4.2 Provocate de administratorul de infrastructură următor
5. Cauze comerciale imputabile OTF
 - 5.1 Depășirea timpului de oprire
 - 5.2 Cererea OTF
 - 5.3 Operațiuni de încărcare (la marfă), respectiv de îmbarcare/debarcare (la călători)
 - 5.4 Neregularități la încărcare (la marfă), respectiv la îmbarcare/debarcare (la călători)
 - 5.5 Pregătirea comercială a trenului
 - 5.6 Personalul (greșeli și abateri)
 - 5.7 Alte cauze
6. Material rulant imputabil OTF
 - 6.1 Planificarea turnusului/reorganizarea turnusului
 - 6.2 Formarea trenului de către OTF
 - 6.3 Probleme la vagoane transport călători (defectare de vagoane, sau acestea au viteza maximă mai mică decât cea prevăzută în livret)
 - 6.4 Probleme la vagoane transport marfă (defectare de vagoane, sau acestea au viteza maximă mai mică decât cea prevăzută în livret)

- 6.5 Probleme care afectează locomotivele și automotoarele (defectare de locomotivă sau automotor, sau acestea au viteza maximă mai mică decât cea prevăzută în livret)
- 6.6 Personalul OTF (greșeli și abateri)
- 6.7 Alte cauze
- 7. Cauze imputabile altor OTF
 - 7.1 Provocate de OTF anterior
 - 7.2 Provocate de OTF următor
- 8. Cauze externe, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici OTF
 - 8.1 Grevă
 - 8.2 Formalități administrative (vamale, control al poliției, etc.)
 - 8.3 Influență exterioară (furturi de componente și vandalizări ale instalațiilor de siguranța circulației)
 - 8.4 Efecte meteorologice și cauze naturale
 - 8.5 Întârziere datorată unor motive exterioare:
 - 8.5.1 din rețeaua anterioară
 - 8.5.2 în rețeaua următoare
 - 8.6 Alte cauze
- 9. Cauze secundare, neimputabile nici administratorului de infrastructură, nici OTF
 - 9.1 Incidente periculoase, accidente și pericole
 - 9.1.1 Accidente și incidente feroviare
 - 9.1.2 Loviri de vehicule la trecerile la nivel, loviri de instalații
 - 9.1.3 Loviri de persoane
 - 9.2 Ocuparea liniei din cauza întârzierii aceluiași tren
 - 9.3 Ocuparea liniei din cauza întârzierii altui tren sau a neeliberării liniei de material rulant în stația de formare/destinație
 - 9.4 Întoarcere (rebrusare)
 - 9.5 Legături cu alte trenuri sau alte mijloace de transport
 - 9.6 Anchetă suplimentară necesară

Anexa 3. Lista cu secțiile de analiza a circulației

1) Sucursala Regionala CF București:

- RCR București:

- Complex București (București Noi, Chiajna, București Vest, H.M. Vârteju, Jilava, H.M. Berceni, H.M. Vidra, București Progresu, P.M. Giulești, H.M. Pajura, Chitila, București Triaj, Dâmbu);
- Buftea – Crivina;
- București Nord – Urziceni;
- Lehliu – Oltenița;
- Chiajna – Videle;
- Chiajna – Giurgiu.

- RC Ploiești:

- Centura Ploiești (Brazi, Ploiești Triaj, Ploiești Sud, Ploiești Vest, Ploiești Est, Valea Călugărească, Ghighiu, Ram. Ploiești Triaj, Ploiești Nord, Ploiești Crang Dambu);
- Blejoi – Măneciu;
- Ploiești Vest – Azuga;
- Corlătești – Urziceni;
- Blejoi – Măneciu;
- Buda – Slănic;
- Crângu lu Bot – Târgoviște;
- Târgoviște Nord – Pietroșița.

2) Sucursala Regionala CF Craiova:

- RCR Craiova:

- Roșiori Nord – Videle;
- Roșiori Nord - Turnu Măgurele;
- Roșiori - Alexandria – Zimnicea;
- Roșiori Nord – Costești;
- Roșiori Nord – Craiova;
- Caracal – Corabia;
- Craiova – Strehaia;
- Craiova – Calafat;
- Filiași - Carbunești - Tg. Jiu – Livezeni;
- Strehaia – Vîrciorova;
- Strehaia - Motru Est;
- Filiași - Turceni - Tg. Jiu;
- Amaradia – Bîrsești;
- Turceni – Dragotești;
- Craiova – Costești;
- Piatra Olt – Caracal;
- Piatra Olt - Turnu Rosu;

- Băbeni – Alunu;
- Costești – Golești;
- Bradu de Sus - Bradu Rafinarie;
- Pîrvu - Bradu Rafinărie;
- Golești – Argeșel;
- Pitești - Curtea de Argeș.

3) Sucursala Regionala CF Timișoara:

- RCR Timișoara:

- Lugoj - Timișoara Est;
- Lugoj – Buzias Semenice;
- Sânanđrei - Timișoara Nord - Timișoara Est;
- Timișoara Nord - Timișoara Vest - Cruceni;
- Timișoara Nord - Semenice;
- Timișoara Sud - Timișoara CET;
- Timișoara Est - Radna;
- Timișoara CET - Jebel - Voiteni – Stamura Moravita;
- Timișoara Nord - Jimbolia;
- Voiteni - Gataia - Berzovia; Buziaș - Gataia - Jamu Mare;
- Jebel - Liebling; Jebel - Giera;
- Berzovia - Oravița; Carpinis- Ionel;
- Iam - Oravița – Anina;
- Lugoj - Caransebeș;
- Caransebeș - Reșita Sud;
- Caransebeș - Boutari; Reșita Nord -Berzovia;
- Caransebeș – Orșova.

- RC Arad:

- Glogovăt – Săvârșin;
- Utvinișu Nou – Ciumeghiu;
- Nadab – Graniceri;
- Sîntana – Brad;
- Ineu – Cermei;
- Arad Vest – Nadlac;
- Aradu Nou – Sânanđrei;
- Aradu Nou - Sânnicolau Mare – Vâlcani;
- Sânanđrei - Periam - Satu Nou – Nerau;
- Ronaț Triaj - Sânnicolau Mare – Cenad;
- Lovrin – Jimbolia;
- Curtici – Glogovăt.

- RC Deva:

- Simeria-Săvârșin;
- Ilia-Lugoj;

- Mintia-Păuliș Lunca Grupa Tehnică;
- Simeria-Șibot;
- Simeria-Calan Băi;
- Simeria-Pestiș;
- Simeria-Hunedoara;
- Calan Băi-Livezeni;
- Livezeni-Lupeni.

4) Sucursala Regionala CF Cluj:

- RCR Cluj:

- Războieni - Apahida - Dej Călători;
- Apahida – Aleșd.

- RC Dej:

- Dej Călători - Ilva Mică - Rodna Veche;
- Dej - Jibou – Sărmașag;
- Salva - Campulung la Tisa;
- Beclean pe Somes - Deda;
- Sărățel - Bistrița Nord;
- Jibou - Baia Mare - Medieșu Aurit;
- Bistrița Nord - Bistrița Bargaului.

- RC Oradea:

- Aleșd - Oradea – Ciumeghiu;
- Ciumeghiu - Holod – Vascau;
- Oradea Vest – Cheresig;
- Săcuieni Bihor – Halmeu;
- Botiz – Bixad;
- Oradea - Sărmășag – Carei.

5) Sucursala Regionala CF Brașov:

- RCR Brașov:

- Predeal -Brașov (Brașov Triaj);
- Brașov Triaj – Bod;
- Brașov (Brașov Triaj) – Hărman;
- Brașov – Ghimbav;
- Bod – Mureni;
- Mureni - Valea Lungă;
- Vânători - Odorhei
- Valea Lunga - Coșlariu (Teiuș) – Războieni;
- Ghimbav – Avrig;
- Blaj – Praid;
- Ucea – Victoria;
- Bartolomeu – Zărnești;

- Hărman – Întorsura Buzăului.

- RC Târgu Mureș:

- Hărman – Siculeni;
- Siculeni – Ghimeș;
- Siculeni – Gheorgheni;
- Voșlabeni – Chileni;
- Gheorghieni – Deda;
- Deda – Razboieni;
- Sfântu Gheorghe – Bretcu;
- Luduș - Măgheruș Sieu.

- RC Sibiu:

- Avrig-Sibiu (Sibiu Triaj) -Vințu de Jos;
- Sibiu (Sibiu Triaj) - Copșa Mică;
- Coșlariu – Șibot;
- Sibot -Cugir;
- Barabant-Zlatna.

6) Sucursala Regională CF Iași:

- RCR Iași:

- Frunzeasca – Nicolina;
- Ungheni Prut – Târgu Neamț;
- Crasna - Huși;
- Lețcani – Dorohoi;
- Podu Iloaiei – Hârlău;
- Bacău – Pașcani;
- Roman – Buhăești;
- Adjud – Bacău;
- Bacău – Bicz.

- RC Suceava:

- Pașcani – Suceava;
- Dolhasca – Fălticeni;
- Verești – Botoșani;
- Leorda - Dorohoi;
- Suceava – Vicșani;
- Dărmănești – Gura Humorului;
- Dornești – Putna;
- Suceava – Pojorâta;
- Pojorâta – Ilva Mică;
- Floreni – Dornișoara.

7) Sucursala Regionala CF Galați:

- RCR Galați:

- Galați – Bârlad;
- Galați – Șendreni;
- Barboși - Barboși Port;
- Barbosi – Făurei;
- Făurei – Urziceni;
- Buzău – Nehoiasu;
- Valea Calugarească – Rîmnicu Sărat;
- Buzău – Țandărei.

- RC Adjud:

- Rîmnicu Sărat – Adjud;
- Panciu – Mărășești;
- Mărășești - Tecuci – Șendreni;
- Tecuci – Făurei;
- Adjud – Ghimeș;
- Comănești – Moinești;

8) Sucursala Regionala CF Constanța:

- RCR Constanța:

- Palas - Constanta Port Zona B/Mol 5;
- Palas - Agigea Nord/Ferry Boat;
- Palas – Mangalia;
- Romcim Medgidia - P2 Capu Midia;
- Medgidia - Negru Vodă;
- Medgidia - Romcim Medgidia;
- Palas - Capu Midia;
- Medgidia - Tulcea Oras;

- RC Fetești:

- Lehliu – Ciulnița - Călărași Sud;
- Ciulnița - Fetești;
- Fetești – Saligny;
- Broșteni - Slobozia Veche – Ciulnița;
- Fetești – Tândărei - Slobozia Veche.

LISTA DE CONTROL A EDIȚIILOR / REVIZIILOR DOCUMENTULUI
 PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
 ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE
 Cod PO 0-9.1-05 Ed.2, Rev. 0

Ed/ Rev	Motivul modificării	Capitolul, paragraful/ pagina/ rândul modificat	Data intrării în vigoare	Elaborat / revizuit	Aprobat
				Prenume, nume	Prenume, nume
1/0	PO 0 - 8.2.3-02 Elaborare inițială	-	01.05. 2009	Gabriela STRĂUȚ	Viorel SCURTU
2/0	PO 0-9.1-05 Actualizare	integral	23.11. 2020	Ionuț LUNGU	Ioan PINTEA
...					

f 0-7.5-01-01, Ed.6, Rev. 0

FORMULAR DE ANALIZĂ A DOCUMENTULUI
 PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
 ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE
 Cod PO 0-9.1-05 Ed.2, Rev. 0

Nr. crt.	SO care au participat la analiza documentului	Au formulat puncte de vedere	Observații
1.	Direcția Trafic	x	
2.	SRCF Bucuresti	x	
3.	SRCF Craiova	x	
4.	SRCF Timișoara	x	
5.	SRCF Cluj	x	
6.	SRCF Brasov	x	
7.	SRCF Iasi	x	
8.	SRCF Galati	x	
9.	SRCF Constanta	x	
10.	RGSCF	x	
11.	Direcția Tehnică, SMSCP	x	din punct de vedere SMCM

f 0-7.5-01-02, Ed.6, Rev. 0

LISTA DE DIFUZARE / RETRAGERE A DOCUMENTULUI
PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
ANALIZA REALIZĂRII PROGRAMULUI DE CIRCULAȚIE
 Cod PO 0-9.1-05 Ed.2, Rev. 0

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat: Cod: PO 0-9.1-05 Ed. 2, Revizia 0			Retras: PO 0 - 8.2.3-02 Ediția:1 Revizia: 0
	Destinatar	Prenume, nume	Data	Data
1	Direcția Trafic			
2	Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare			
3	Direcția Tehnică, SMSCP			
...				

Nr. exemplar	Denumire document (cod/actualizare):			
	Difuzat: Cod: PO 0-9.1-05 Ed. 2, Revizia 0			PO 0 - 8.2.3-02 Ediția:1 Revizia: 0; PO 2 - 8.2.3 - 004,Ed.1 Rev.0; PO 3-7.5-01, Ed.1, Rev.0; PO 6 - 8.2.3 - 06,Ed.1, Rev.0; PO 8-9.1.3, Ed.2, Rev. 0
	Destinatar	Prenume, nume	Data	Data
1/	SRCF Bucuresti			
2/...	SRCF Craiova			
3/...	SRCF Timișoara			
4/...	SRCF Cluj			
5/...	SRCF Brasov			
6/...	SRCF Iasi			
7/...	SRCF Galati			
8/...	SRCF Constanta			
1/...				
....				